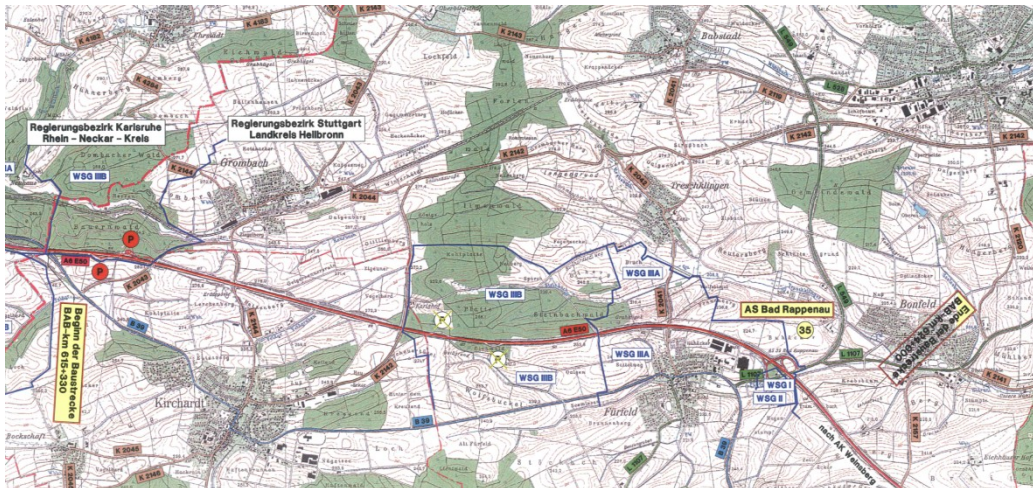


Referenz Bauüberwachung Verkehrsanlagen

BAB A6 Walldorf - Weinsberg, Los 5, 6-streifiger Ausbau, AS Bad Rappenau – AS Sinsheim/Steinsfurt



| | |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bauherr: | Regierungspräsidium Stuttgart |
| Auftraggeber: | Regierungspräsidium Stuttgart, Abteilung Straßenwesen und Verkehr, Dienstsitz Heilbronn |
| Auftragnehmer: | Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, Satteldorf |
| Projekt: | BAB A6 Walldorf-Weinsberg, Los 5, 6-streifiger Ausbau AS Bad Rappenau – AS Sinsheim/Steinsfurt BAB km 615+330 – km 624+000 |
| Bauzeit: | März 2010 bis Dezember 2011 |
| Baukosten: | 34,5 Mio. € |

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Technische Daten: | |
| Baulänge: | 8.700 m |
| Querschnitt: | 32 m (RQ 38) |
| Fahrbahnfläche: | 264.000 m ² |
| Deckschicht: | SMA 0/11 S |

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ausgeführte Ingenieurleistung: | Örtliche Bauüberwachung nach HOAI / HVA F-StB |
| Leistungen bei Verkehrsanlagen: | Der grundsätzliche Ausbau erfolgt in verschiedenen Verkehrsführungsphasen. Im Zuge des Ausbaues werden zur Aufrechterhaltung des Informations- und Telekommunikationsbetriebes neue Kupfer- und Lichtwellenleiter-Streckenfernmeldekanäle verlegt. Die Baumaßnahme befindet sich in verschiedenen Zonen von Wasserschutzgebieten. Es werden besondere Maßnahmen ergriffen die es ermöglichen, die schadstoffhaltigen Autobahnwässer zu fassen und abzuleiten. Dies wären zwei Regenklärbecken als Betonbecken und die Abdichtung der wasserführenden Mulden. |
| Besondere Leistungen: | |