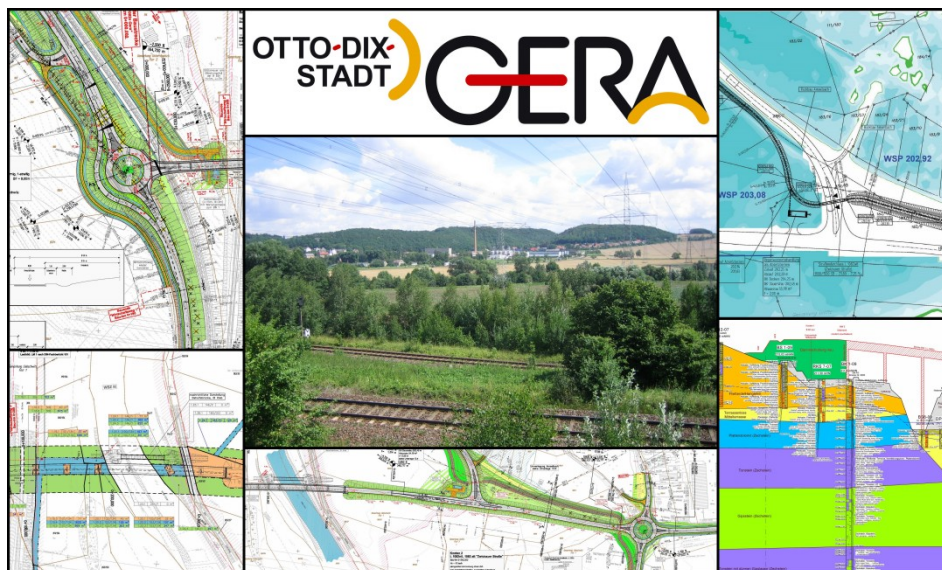


Referenz Planung Verkehrsanlagen

L 1082n / B 92n Querspange bei Gera-Liebschwitz



Auftraggeber:	Freistaat Thüringen, Straßenbauamt Ostthüringen, Gera Ansprechpartner: Hr. Kullmann, Tel. 0365/638721
Projekt:	Neubau der Landesstraße L 1082 südlich Gera als Querspangenzug über die Elsteraue mit Anbindung an die Bundesstraße B 92 sowie Neubau der B 92n Weida – Gera (Teilabschnitt) als dreistreifiger Querschnitt
Planungszeit:	2008- 2013
Technische Daten:	
Baulänge:	3.587 m einschließlich Anbindungen
Querschnitt:	RQ 11 / RQ 15,5
Gesamtkosten:	20 Mio EUR
Knotenpunkte:	Neuanbindung der L 1082 an die B 92 Weida – Gera mit 2 Kreisverkehren und 2 Einmündungen unter Anbindung GE Gera-Liebschwitz
Bauwerk:	1 Überführungsbauwerk im Zuge der L 1082n über 2 Bahnlinien und die Weiße Elster
Besonderheiten:	Hochwasserschutzgebiet, Anlagen der DB AG, Umverlegung Flussgewässer, Anordnung von 2 Absetzbecken, Lärmschutzwälle
Ausgeführte Ingenieurleistung:	
Leistungen bei Verkehrsanlagen:	Objektplanung, Lph 1 – 6
Leistungen bei Ingenieurbauwerken:	Objektplanung, Lph 2 – 6 Tragwerksplanung, Lph 2